



## MOBILITÄTSMANAGEMENT GEMEINDE UND SCHULE ROOT

Das Gesamtverkehrskonzept LuzernOst hält fest, was wir alle täglich erleben. Der Verkehr stösst zu Hauptverkehrszeiten vielerorts an seine Kapazitätsgrenzen. Bis 2030 wird prognostiziert, dass im Rontal mit 35–40 % Mehrverkehr zu rechnen ist. Die Gemeinde und die Schule Root rüsten sich für die Zukunft. Als Arbeitgeberin mit rund 160 Mitarbeitenden nimmt die Gemeinde Root ihre Verantwortung wahr und implementiert bei Schule und Gemeinde ein fortschrittliches Mobilitätsmanagement. Mobilität soll sinnvoll genutzt und alle Verkehrsmittel gleichwertig berücksichtigt werden. Ziel ist es, die Verkehrsmittelverteilung (Modalsplit) der Mitarbeitenden mittels diverser Anreize und Massnahmen von heute 71 % Autoverkehr bis 2025 auf 63 % zu verändern. Dazu muss der öV, das Velo und der Fussverkehr zulegen oder auch das Auto vermehrt geteilt genutzt werden. Das gewählte Mobilitätsmanagement funktioniert aber nicht mit Verboten, sondern vielmehr mit dem Potenzial eines fairen Anreizsystems. Ein internes Mobilitätsteam begleitet die Arbeiten und stützt das neue System damit breit ab.

## Die Strategie





Vision 2025: Die Gemeinde will bei seinen Angestellten sinnvolle Verkehrsmittel fördern und Vorbild für Dritte sein.

Strategie: Anreize sollen richtig gesetzt werden. Weiter sollen flächeneffiziente Verkehrsmittel gefördert werden.

Ziel: Modalsplit für 2025 in der Gemeinde und Schule Root: Auto mind. Minus 10%, öV/Langsamverkehr plus 10%.

## Die Mobilitätspakete 2023

Kern bildet ein Anreizsystem, welches **gleich lange Spieße** für alle Verkehrsmittel schafft. Es können passend zur individuellen Mobilität folgende Pakete von den Mitarbeitenden gewählt werden:

1 Langsamverkehr (LV)		Auszahlung	500.-
2 Öffentlicher Verkehr (öV)		Auszahlung	500.-
3 Mix (öV und LV)		Auszahlung	500.-
4 Autoverkehr (MIV)		Subventionierter Parkplatz	Parkplatz im Wert von 500.-

50-100 % Stellenprozente: Oben angegebener ganzer Betrag

21-49 % Stellenprozente: Halber Betrag

Schriftliche Verpflichtung bei Wahl LV/öV Paket, das Auto nur in begründeten Ausnahmefällen für den Pendlerweg zu nutzen

### Die weiteren Massnahmen

Zusätzliche Massnahmen werden jährlich im Mobilitätsteam besprochen und garantieren ein ganzheitliches Mobilitätsmanagement bis 2025. Infos folgen laufend unter

<http://www.gemeinde-root.ch/mobilitätsmanagement>

<p><b>Anreizsystem (jährlich)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autopaket mit Parkplatz</li> <li>2. öV-Paket mit Auszahlung</li> <li>3. Langsamverkehrspaket mit Auszahlung</li> <li>4. Mix Paket (öV/LV)</li> </ol>	<p><b>Sharing</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Nextbike Rontal (Gratisnutzung für Schule und Gemeinde) 2021-2023</li> <li>6. Anschlusslösung Nextbike (ab 2024) mit Stadt Luzern+</li> </ol>
<p><b>Angebotsverbesserung</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. E-Bike Offensive durch einmaliger Unterstützungsbetrag (2020) für Bikekauf</li> <li>8. E-Bike Info-/Testtag (2020)</li> </ol>	<p><b>Bauliche Massnahmen (laufend)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>9. Optimierung Verkehrssystem (Tempo 30, Wanderwege, Veloverbindung Rontal,...)</li> </ol>
<p><b>Reglemente</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>10. Überarbeitung Spesenreglement</li> <li>11. Erarbeitung Parkplatzreglement (2021+)</li> </ol>	<p><b>Information</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>12. Sitzungsoptimierung u. a. mit Anreisebeschreibung, Beginn nach Spitzenzeit</li> <li>13. Kampagne (2022)</li> <li>14. Mobilitätsaktion (ab 2024)</li> </ol>
<p><b>Organisation</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>15. Mobilitätsteam jährlich</li> <li>16. Vorbild Gemeinderat</li> </ol>	<p>Die Massnahmen werden schrittweise bis 2025 umgesetzt und weiterentwickelt. Das Anreizsystem startete am 01.01.2020.</p>